

电感器

TDK 推出用于汽车 A2B®应用的高耐久性电感器，运行温度最高可达 150 °C

- 适用于高温环境；支持从-55 °C 到+150 °C 的运行温度范围
- 得益于外部电极所采用的导电树脂，该系列电感器能够很好地抵抗汽车应用中常见的机械应力和热冲击
- 同一批次的电感公差为±8%

2024 年 1 月 16 日

TDK 株式会社（TSE：6762）推出最新电感器系列 KLZ2012-A，尺寸为 2.0 毫米（长）x 1.25 毫米（宽）x 1.25 毫米（高）。该系列积层电感器专为满足汽车音频总线（A2B）应用需求而设计，具有运行范围广、耐久性高和电感公差优等特点。该系列产品将于本月（即 2024 年 1 月）开始量产。

随着近年来高级驾驶辅助系统（ADAS）和自动驾驶技术的迅猛发展，车载传感器的种类不断增多，如摄像头、雷达和激光雷达等，随之电子设备的数量也随之急剧增加。此外，汽车信息娱乐系统不仅提供车内音乐、视频及其它多媒体内容流媒体服务、导航和互联网连接等服务，同时还与外部系统进行通信。汽车音频总线（A2B）是一种旨在减轻由各种通信总线组成的电缆束重量的技术，其最终的目标是提高汽车燃油效率。

此次新推出的 KLZ2012-A 系列电感器的运行温度最高可达到 150 °C，这对于满足其在高温汽车环境下的应用需求至关重要。不仅如此，得益于外部电极所采用的导电树脂，该产品能够很好地抵抗机械应力和热冲击。由于汽车音频总线是差分信号接口，因此需要降低节点的可变性。同一批次的 KLZ2012-A 系列电感器实现了±8%或更低的电感公差，可有效减少因电感变化而产生的杂散谐波。

TDK 将进一步扩大其磁饱和和更高的电感器产品阵容，并为使用汽车音频总线的各种通信总线市场需求做出贡献。

术语

- A2B：“汽车音频总线”的缩写，由 Analog Devices, Inc.提出，读作“Ay-Two-Bee”

主要应用

- 汽车音频总线，如传感器、音频线路等

主要特点和优势

- 支持从-55 °C 到+150 °C 的运行温度范围
- 得益于外部电极所采用的导电树脂，提高了电感器对机械应力和热冲击的耐久性
- 同一批次的电感公差为±8%

关键数据

| 型号 | 电感 [μH] @2MHz | 直流电阻 [Ω] | 额定饱和电流 [mA] 最大值 |
|--------------------|------------------|-------------|--------------------|
| KLZ2012MHR3R3ATD69 | 3.3 ±20% * | 0.20±30% | 350 |

*确保同一批次的电感公差为中心值的±8%。

关于 TDK 公司

TDK 株式会社总部位于日本东京，是一家为智能社会提供电子解决方案的全球化先进电子公司。TDK 建立在精通材料科学的基础上，始终不移地处于科技发展的最前沿并以“科技，吸引未来”，迎接社会的变革。公司成立于 1935 年，主营铁氧体，是一种用于电子和磁性产品的关键材料。TDK 全面和创新驱动的产品组合包括无源元件，如陶瓷电容器、铝电解电容器、薄膜电容器、磁性产品、高频元件、压电和保护器件、以及传感器和传感器系统（如：温度和压力、磁性和 MEMS 传感器）。此外，TDK 还提供电源和能源装置、磁头等产品。产品品牌包括 TDK、爱普科斯(EPCOS)、InvenSense、Micronas、Tronics 以及 TDK-Lambda。TDK 重点开展如汽车、工业和消费电子、以及信息和通信技术市场领域。公司在亚洲、欧洲、北美洲和南美洲拥有设计、制造和销售办事处网络。在 2023 财年，TDK 的销售总额为 161 亿美元，全球雇员约为 103,000 人。

请到本公司的新闻网站下载本新闻稿和相关图片 https://www.tdk.com.cn/zh/news_center/press/20240116_01.html

如欲获取更多有关本产品资料请点击

https://product.tdk.com.cn/system/files/dam/doc/product/inductor/inductor/smd/catalog/inductor_automotive_decoupling_klz2012-a_zh.pdf

地区媒体联系方式

| 地域 | 负责人 | 所属 | 电话号码 | 邮件地址 |
|---------------|--------------|---------------------|-----------------|--|
| Greater China | Ms.Clover XU | TDK China Co., Ltd. | +86 21 61962307 | TDK.PR-CN@tdk.com |